

PRZEDMOWA

Na czterdziesty piąty tom Prawa Morskiego składają się artykuły naukowe poruszające wybrane zagadnienia dotyczące sądownictwa arbitrażowego, w szczególności arbitrażu morskiego.

W 2023 r. swoje 70-lecie obchodził Międzynarodowy Sąd Arbitrażowy przy Krajowej Izbie Gospodarki Morskiej (*International Court of Arbitration at the Polish Chamber of Maritime Commerce*). Międzynarodowy Sąd Arbitrażowy (MSA) jest stałym sądem polubownym, będącym samodzielnią jednostką organizacyjną działającą przy Krajowej Izbie Gospodarki Morskiej (KIGM) w Gdyni.

Międzynarodowy Sąd Arbitrażowy rozstrzyga spory cywilnoprawne wynikające z działalności związanej z handlem zagranicznym, gospodarką morską i żeglugą. Warto zwrócić uwagę, że MSA jest właściwy w każdej sprawie, jeżeli w ważnej umowie o arbitraż, strony poddały pod jego rozstrzygnięcie spory, które powstały lub mogą powstać między nimi w związku z określonym umownym lub pozaumownym stosunkiem prawnym. W przypadku gdy spór jest rozpoznawany w trybie arbitrażu *ad hoc* strony mogą postanowić, że będzie on administrowany przez MSA. W ciągu siedemdziesięciu lat działalności Międzynarodowy Sąd Arbitrażowy ugruntował swój status sądu międzynarodowego i zarazem morskiego.

W polskiej literaturze prawniczej arbitrażowi morskiemu poświęcono niewiele uwagi. Niniejszy tom Prawa Morskiego, zawierający artykuły poruszające istotne, wybrane zagadnienia dotyczące arbitrażu morskiego, stanowi wkład częściowo niwelujący braki w piśmiennictwie, i zwraca uwagę na historię, rozwój oraz wyzwania stojące przed arbitrażem.

Uprzejmie dziękuję wszystkim Autorkom i Autorom za opracowanie prac naukowych i przekazanie ich do publikacji w „Prawie Morskim”. Serdecznie zapraszam naukowców prowadzących badania w zakresie prawa morskiego i prawa morza oraz prawa ochrony środowiska morskiego oraz praktyków prawa morskiego do aktywności publikacyjnej i prezentowania artykułów naukowych, glos i recenzji na łamach „Prawa Morskiego”.

Dorota Pyć