

Studia Maritima, vol. XXIV (2011)
ISSN 0137-3587

**PROF. JERZY TRZOSKA'S SELECTED MAJOR PUBLICATIONS
ON MARITIME HISTORY OF POLAND AND GDAŃSK**

Gdańsk jako port drzewny w drugiej połowie XVII i w XVIII wieku, "Rocznik Gdański", 25, 1967, pp. 73–11.

Gdańskie młynarstwo i piekarnictwo w drugiej połowie XVII i w XVIII wieku, Gdańsk 1973 ("Studia i Materiały do Dziejów Gdańska", 6), 340 pp.

Inwentarz Wielkiego Młyna w Gdańsku z 1740 roku, "Kwartalnik Historii Kultury Materialnej", 23, 1975, 1, pp. 67–76.

Dzieje gdańskiego statku „Fortuna” (1712–1731), Gdańsk 1979 ("Prace Muzeum Morskiego w Gdańsku", 8), 76 pp.

Możliwości wzbogacenia problematyki dziejów handlu gdańskiego w archiwach miast portowych (Archiwum Departamentalne Żyrondy w Bordeaux), "Przegląd Historyczny", 71, 1980, 2, pp. 277–293.

Odszkodowanie Gdańska dla Francji w związku ze sprawą księcia Contiego, "Zapiski Historyczne", 45, 1980, 4, pp. 51–70.

Warunki handlu i żeglugi na Bałtyku podczas wojny rosyjsko-szwedzkiej lat 1741–1743, "Nautologia", 15, 1980, 4, pp. 8–14.

Zmiany organizacyjno-finansowe w Wielkim Młynie w Gdańsku w pierwszej połowie XVIII wieku, "Rocznik Gdański", 42, 1982, 1, pp. 167–187.

Gdański fenomen historyczny, z cyklu: Gdańska kultura, "Fakty", 26 (885), 1983, pp. 10, 15.

Wywóz zboża i towarów spożywczych z Gdańska do Szwecji podczas wojny rosyjsko-szwedzkiej 1741–1743, "Zapiski Historyczne", 49, 1984, 4, pp. 51–67.

Z dziejów gorzelnictwa gdańskiego w drugiej połowie XVII i w XVIII wieku, "Rocznik Gdański", 44, 1984, 1, pp. 145–187.

Export of Corn and Victuals from Gdańsk to Sweden during the Russian-Swedish War 1741–1743, "Studia Maritima", 4, 1984, pp. 159–172.

Gdańsk jako ośrodek zaopatrzenia wojsk podczas wielkiej wojny północnej (1709–1721), "Studia i Materiały do Historii Wojskowości", 28, 1985, pp. 105–121.

Z dziejów budownictwa okrętowego w Gdańsku – wykaz statków zbudowanych w pierwszej połowie XVIII wieku, "Nautologia", 20, 1985, 1, pp. 19–41.

Sopocki epizod w dziejach wielkiej wojny północnej 1700–1721, "Rocznik Sopocki", 6, 1982–1984 (ed. 1986), pp. 187–192.

Der Streit zwischen dem Sachsen August II. und Peter I. um die Kaperschiffe von Gdańsk (1716–1721), "Studia Maritima", 6, 1986, pp. 81–105.

Gdański suplement do pracy o browarnictwie w Prusach Królewskich w drugiej połowie XVI i w XVII wieku, "Zapiski Historyczne", 51, 1986, 3, pp. 131–144.

Sprawa kaprów królewskich w polityce Augusta II i Piotra I (1716–1721), "Rocznik Gdański", 46, 1986, 1, pp. 23–48.

Zakusy pruskie na dostęp Polski do morza po pierwszym rozbiórze Polski (Na marginesie antologii „Trzymajmy się morza"), "Rocznik Gdański", 47, 1987, 1, pp. 262–274.

Gdańsk as an Army Supply Centre during the Great Northern War, "Studia Maritima", 7, 1988, pp. 84–106.

Żegluga, handel i rzemiosło w Gdańsku w drugiej połowie XVII i w XVIII wieku, Gdańsk 1989, 338 pp.

Gdańsk in den baltischen Plänen Peters I und die Versuche deren Übernahme durch August II, in: *Changes in Two Baltic Countries. Poland and Sweden in the Eighteenth Century*, ed. by E. Cieślak and H. Olszewski, Poznań 1989, pp. 141–155.

Gdańsk wobec wojny rosyjsko-szwedzkiej lat 1741–1743, “Rocznik Gdański”, 51, 1999, 1, pp. 83–110.

The Influence of the Russo-Swedish War on the Activity of the Port of Gdańsk, “Studia Maritima”, 8, 1991, pp. 53–79.

Projekt powołania eskadry kaperskiej króla Augusta II Mocnego, “Przegląd Morski”, 45, 1992, 6, pp. 53–60.

Sytuacja majątkowa czeladników w Gdańsku w drugiej połowie XVII i w XVIII wieku na podstawie inwentarzy pośmiertnych czeladników piekarzy, in: *Nędza i dostatek na ziemiach polskich od średniowiecza po wiek XX. Materiały z sesji zorganizowanej przez Instytut Historii Kultury Materialnej PAN 20–22 maja 1991*, ed. by J. Sztetyło, Warszawa 1992, pp. 135–140.

Elbląski kaper króla Augusta Mocnego, “Nautologia”, 27, 1992, 1–2, pp. 13–16.

Sprawy handlu gdańskiego w raportach rezydenta szwedzkiego w Gdańsku Jakuba Brandlichta w latach 1724–1729, in: *Strefa bałtycka w XVI–XVIII wieku. Polityka – społeczeństwo – gospodarka. Ogólnopolska sesja naukowa zorganizowana z okazji 70-lecia urodzin Profesora Edmunda Cieślaka*, ed. by J. Trzoska, Gdańsk 1993, pp. 161–174.

Shipping Disputes between Gdańsk and Denmark during the Great Northern War (1710–1721), “Studia Maritima”, 9, 1993, pp. 49–70.

Europejskie uwarunkowania rozwoju miasta (1655–1700), in: *Historia Gdańska*, 3/1: (1655–1793), ed. by E. Cieślak, Gdańsk 1993, pp. 57–69.

Zmienne koniunktury w handlu i żegludze gdańskiej (1655–1700), in: *Historia Gdańska*, 3/1: (1655–1793), ed. by E. Cieślak, Gdańsk 1993, pp. 70–101.

Trudności wytwórczości cechowej (1655–1700), in: *Historia Gdańska*, 3/1: (1655–1793), ed. by E. Cieślak, Gdańsk 1993, pp. 102–140.

Zmiany w handlu bałtyckim i europejskim (1700–1793), in: *Historia Gdańska*, 3/1: (1655–1793), ed. by E. Cieślak, Gdańsk 1993, pp. 339–356.

Handel i żegluga Gdańska w XVIII wieku (1700–1793), in: *Historia Gdańska*, 3/1: (1655–1793), ed. by E. Cieślak, Gdańsk 1993, pp. 357–401.

Kryzys systemu cechowego. Wzrost elementów kapitalistycznych (1700–1793), in: *Historia Gdańska*, 3/1: (1655–1793), ed. by E. Cieślak, Gdańsk 1993, s. 445–484.

Gdańsk jako partner domu bankowego Steinhäuserów w latach 1715–1721, in: *Bankierzy i banki w dziejach Gdańska*, ed. by E. Cieślak, Gdańsk 1999, pp. 55–81.

Kaprzy króla Augusta Mocnego (1716–1721). Z problematyki morskiej czasów saskich, Gdańsk 1993 (“Prace Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku”, 9), 163 pp.

Sprawy morskie w polityce Augusta II Sasa, “Nautologia”, 29, 1994, 2, pp. 1–7.

Handel polsko-szwedzki w latach “potopu” na przykładzie kontaktów Gdańska ze Sztokholmem, in: *Relacje polityczno-gospodarcze w rejonie Bałtyku XVII–XX w. Materiały z konferencji naukowej z 5 grudnia 1995 r.*, ed. by C. Ciesielski, Gdańsk 1996, pp. 35–47.

Walka cechów gdańskich z partaczami w XVII–XVIII wieku, in: *Mieszczanstwo gdańskie*, ed. S. Salmonowicz, Gdańsk 1997, pp. 35–49.

Gdańsk na mapie gospodarczej nowożytnej Europy, in: *Gdańsk w gospodarce i kulturze europejskiej. Zbiór studiów*, ed. by M. Mroczo, Gdańsk 1997, pp. 29–52.

Naval Forces and Sea-Borne Trade in Augustus II's Policy, "Acta Poloniae Historica", 75, 1997, pp. 85–100.

Flota wojenna w polityce Augusta II Mocnego, in: *Polska marynarka wojenna i jej miejsce na bałtyckim teatrze działań wojennych. Materiały z konferencji naukowej zorganizowanej przez Akademię Marynarki Wojennej w Gdyni 24–26 listopada 1998 r.*, Gdynia 1999, pp. 53–63.

The Polish-Swedish Trade in the Years of the "Swedish Flood": The Gdańsk–Stockholm Merchant Contacts, "Studia Maritima", 11, 1998, pp. 9–22.

Problem of the Gdańsk Trade as Presented in the Reports of Jakub Brandlicht, a Swedish Resident in Gdańsk in the Years 1724–1729, "Studia Maritima", 12, 1999, pp. 25–39.

Handel Królewca w świetle raportów rezydenta szwedzkiego w Gdańsku w latach 1724–1729, in: *Pomorze – Brandenburgia – Prusy. Państwo i społeczeństwo. Księga pamiątkowa dedykowana Profesorowi Bogdanowi Wachowiakowi z okazji 70-lecia urodzin i 50-lecia pracy naukowej*, ed. by W. Stępiński, Z. Szultka, Szczecin 1999, pp. 83–90.

Gdańsk on the Economic Map of Early Modern Europe, "Acta Poloniae Historica", 81, 2000, pp. 91–116.

Rola saskiego domu bankowego Steinhäuserów w kontaktach z Gdańskiem za Augusta II (1714–1721), "Rocznik Gdański", 60, 2000, 1, pp. 5–21.

Königsbergs Handel im Lichte der Berichte des schwedischen Residenten in Danzig in den Jahren 1724–1729, "Studia Maritima", 13, 2000, pp. 78–89.

Der Entwurf des Collegiums der Kaufmanns-Ältesten vom Jahre 1670 über die Notwendigkeit der Verbesserung des Danziger Handels, "Studia Maritima", 14, 2001, pp. 67–77.

Sytuacja formalno-prawna i materialna oraz perspektywy awansu zawodowego uczniów w cechach gdańskich w drugiej połowie XVII i w XVIII wieku, in: *Od narodzin do wieku dojrzałego. Dzieci i młodzież w Polsce, 1: Od średniowiecza do wieku XVIII*, ed. by M. Dąbrowska, A. Klonder, Warszawa 2002, pp. 231–242.

Projekt Kolegium Starszych Kupiectwa z 1670 roku o potrzebie poprawy handlu gdańskiego, in: *Gdańsk – Polska – Europa. Praca zbiorowa ofiarowana profesorowi doktorowi habilitowanemu Władysławowi Zajewskiemu w siedemdziesiątą rocznicę urodzin*, ed. by Z. Kropidłowski, Gdańsk 2001 (Kolekcja “Universitas Gedanensis”, 2), pp. 49–54.

Kontakty żeglugowo-handlowe Sztokholmu ze Szczecinem i Wołogoszczą w świetle sztokholmskich ksiąg celnych, in: *Historia lux veritatis. Księga pamiątkowa dedykowana profesorowi Zdzisławowi Chmielewskiemu z okazji 60. rocznicy urodzin*, ed. by R. Gaziński, A. Gut, Szczecin 2002, pp. 323–338.

Tytoń ze Szczecina na rynku sztokholmskim w początkach XVIII wieku, in: *Monumenta manent. Księga pamiątkowa dedykowana profesorowi Tadeuszowi Bialeckiemu w 70. rocznicę urodzin*, ed. by A. Makowski, E. Włodarczyk, Szczecin 2003, pp. 123–132.

Kontakte Stockholms im Schiffahrts- und Handelsbereich mit Stettin und Wolgast im Jahre 1725 anhand von Stockholmer Zollbüchern, “*Studia Maritima*”, 15, 2002, pp. 33–51.

Działania wojenne a handel gdański w pierwszej połowie XVIII wieku, “*Teki Gdańskie*”, 5, 2003, pp. 265–275.

Gdańsk as a Partner of the Steinhäuser Banking House in 1714–1721, “*Studia Maritima*”, 16, pp. 55–78.

Aus der Problematik Schiffahrtskontakte zwischen Stockholm und Danzig in der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts, “*Studia Maritima*”, 17, 2004, pp. 23–27.

Plany Augusta II Sasa powołania Admiralicji w końcu XVII wieku, “*Archiwum Filozofii i Myśli Społecznej*”, 49, 2004, pp. 131–140.

Zatargi żeglugowe Gdańska z Danią podczas wielkiej wojny północnej, in: *Polska – Dania w ciągu wieków*, ed. by J. Szymański, Gdańsk 2004, pp. 61–87.

Rosyjskie ingerencje w handel i żeglugę gdańską w pierwszej połowie XVIII wieku, in: *Sąsiedztwo nadbałtyckie (Bałtyk – Elbląg – Gdańsk – Rosja). Zbiór studiów*, ed. by A. Romanow, Płock–Iława–Elbląg 2005, pp. 21–42.

Z problematyki kontaktów żeglugowych pomiędzy Sztokholmem a Gdańskiem w drugiej połowie XVII wieku, in: Po obu stronach Bałtyku. Wzajemne relacje między Skandynawią a Europą Środkową, ed. by J. Harasimowicz, P. Oszczański, M. Wisłocki, Wrocław 2006, vol. 2, pp. 449–452.

Russische Eingriffe in Danziger Handel und Schifffahrt in der ersten Hälfte des 18. Jahrhunderts, "Studia Maritima", 19, 2006, pp. 5–25.

From the Issues of Navigation between Stockholm and Gdańsk in the First Half of the 18th Century, "Studia Maritima", 20, 2007, pp. 51–63.

Wokół piekarzy i chleba w dawnym Gdańsku, „Pomerania”, 1, 2008, pp. 33–35.

Z zagadnień żeglugi pomiędzy Sztokholmem a Gdańskiem w pierwszej połowie XVIII wieku, in: Miscellanea pomorskie. Studia z dziejów Pomorza Zachodniego i Nadwiślańskiego, ed. by W. Skóra, Słupsk 2008, pp. 33–42.