

DOROTA PYĆ*

SPRAWOZDANIE Z JUBILEUSZOWEJ X OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI PRAWA MORSKIEGO „WSPÓŁCZESNE PROBLEMY I PRZYSZŁE WYZWANIA PRAWA MORSKIEGO”



W dniach 20-21 kwietnia 2022 r. na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Gdańskiego odbyła się Jubileuszowa X Ogólnopolska Konferencja Prawa Morskiego pt. „Współczesne problemy i przyszłe wyzwania prawa morskiego”. Konferencję tradycyjnie zorganizowała Katedra Prawa Morskiego (WPiA UG) oraz Europejskie Stowarzyszenie Studentów Prawa ELSA Gdańsk. Kolejny raz odbył się również panel dla młodych naukowców, który zgromadził przedstawicieli z kilku ośrodków akademickich, którzy prezentowali podczas panelu wyniki swoich badań.

W konferencji wzięły udział osoby zainteresowane problematyką prawną związaną ze współczesnymi problemami i przyszłymi wyzwaniami prawa morskiego, a przede wszystkim: przedstawiciele świata nauki, administracji morskiej, prawnicy praktycy oraz studenci prawa z wielu ośrodków akademickich w Polsce.

Rola międzynarodowego prawa morskiego jest współcześnie ważniejsza niż kiedykolwiek, w szczególności w aspekcie społeczno-gospodarczym, gdy świat doświadcza wielu kryzysów, a tempo zmian wywiera wpływ na funkcjonowanie podmiotów gospodarki morskiej. W trakcie Konferencji w ramach trzech paneli

* dr hab. Dorota Pyć, prof. UG, kierownik Katedry Prawa Morskiego, Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Gdańskiego. ORCID 0000-0003-0111-4184, dorota.pyc@prawo.ug.edu.pl

zostały poruszone wybrane zagadnienia, dotyczące najistotniejszych prawnych i praktycznych oraz społecznych i gospodarczych problemów, a także wyzwań prawa morskiego, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji prawnej podmiotów żeglugowych wobec dynamicznie zmieniających się uwarunkowań międzynarodowego obrotu morskiego.

Pierwszy panel został zatytułowany „Żegluga morska w sieci – horyzont zmian w globalnym sektorze morskim”. Był to panel dyskusyjny, w którym uczestniczyli zaproszeni goście: dr Dorota Lost-Siemińska (Międzynarodowa Organizacja Morska), Magda Kopczyńska (Komisja Europejska), Paweł Krężel (Ministerstwo Infrastruktury), Łukasz Greinke (Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA), i który prowadziła dr hab. Dorota Pyć, prof. UG. W tej części konferencji poruszono zagadnienia związane z wpływem globalizacji handlu i gospodarki światowej na transport morski i porty morskie koncentrując się na terażniejszości przemysłu żeglugowego, następnie odniesiono się do paradygmatów rozwoju żeglugi morskiej i portów morskich przez pryzmat planów na przyszłość, a na zakończenie przedstawiono poglądy na temat nowych technologii na rzecz zielonej żeglugi morskiej i zielonych portów morskich odnosząc się do możliwości realizacji planów.

Drugi panel zatytułowany „Współczesne problemy prawa morskiego” prowadził dr Roman Olszewski. W tym panelu referaty wygłosili: Marek Tarczyński (Polska Izba Spedycji i Logistyki), który przedstawił „Współczesne problemy spedycji i logistyki”, następnie na temat „Wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa morskiego” mówiła Magdalena Jabłonowska (LOTOS Petrobaltic SA), natomiast „Wpływ problemów globalnych na żeglugę morską w regionie Morza Bałtyckiego” był przedmiotem rozważań dra Krzysztofa Kochanowskiego (Mar-Consult Kancelaria Radcy Prawnego). Ten panel zakończyło wystąpienie Marka Lewandowskiego (Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Warta SA) pod tytułem „Ubezpieczenia morskie – jakie nowe ryzyka niesie za sobą rozwój żeglugi morskiej?”

Trzeci panel zatytułowany „Przyszłe wyzwania prawa morskiego” prowadziła dr Dominika Wetoszka. Jako pierwszy w tym panelu wystąpił Paweł Krężel (Ministerstwo Infrastruktury), który przedstawił temat „Wojna w Ukrainie – wyzwania i wnioski dla transportu morskiego i infrastruktury krytycznej”, następnie dr hab. Anna Dobaczewska, prof. UG (Katedra Prawa Gospodarczego Publicznego i Ochrony Środowiska WPiA UG) omówiła „Cele i wyzwania Europejskiego Zielonego Ładu w zakresie transportu morskiego”, jako trzecia wystąpiła w tym panelu dr hab. Sylwia Mrozowska, prof. UG (Centrum Zrównoważonego Rozwoju UG), która przedstawiła prezentację pod tytułem „Rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”. A na zakończenie wystąpiły dr hab. Hanna Klimek, prof. UG (Wydział Ekonomiczny UG) oraz dr Beata Szymanowska (Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA) z tematem „Innowacyjność portów morskich”.

Jubileuszowa X Ogólnopolska Konferencja Prawa Morskiego zgromadziła wielu uczestników zainteresowanych problematyką prawa morskiego i sprawami gospodarki morskiej. Konferencja cieszy się od wielu lat dużym zainteresowaniem wśród stałych uczestników oraz jest otwarta dla wszystkich zainteresowanych osób zajmujących się teorią i praktyką prawa morskiego.

*Ogólnopolska Konferencja Prawa Morskiego
Katedra Prawa Morskiego WPiA UG i ELSA Gdańsk
www.prawo-morskie.pl*