

Wstęp

Komitet Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN zrealizował 1-2 kwietnia 2004 r. nowatorskie przedsięwzięcie – międzynarodowe mobilne seminarium naukowe. Odbyło się ono na pokładzie promu na trasie Gdynia-Karlskrona oraz w Karlskronie. Podstawowymi partnerami KPZK PAN w zorganizowaniu seminarium były: Samorząd Województwa Pomorskiego, Region Bleckinge oraz Politechnika Bleckinge. Wsparcia udzieliła szwedzka firma promowa „Stena Line”. Dlatego w konferencji uczestniczyli przede wszystkim przedstawiciele Polski i Szwecji, w sumie 51 osób.

Uczestnicy sieciowo zorganizowanego seminarium międzynarodowego podjęli temat: *Region Bałtycki w nowej Europie. Wyzwania dla polskiego i szwedzkiego planowania regionalnego w odniesieniu do europejskiej polityki spójności w poszerzonej Unii Europejskiej.*

Prezentowany Biuletyn jest pokłosiem konferencji i zawiera zbiór najważniejszych wygłoszonych referatów naukowych. W tekście zatytułowanym *Polska ścieżka rozwoju regionalnego w poszerzonej Unii Europejskiej* J. Szlachta przedstawia zmiany modelu polityki regionalnej w Polsce wynikające z integracji europejskiej. W opracowaniu T. Parteki – *Scenariusze przyszłości Regionu Bałtyckiego* przedstawiono trzy różne scenariusze rozwoju Europy Bałtyckiej na tle scenariuszy rozwoju Europy do 2010 r. oraz doświadczeń historycznych współpracy na tym obszarze. Dopełnieniem analizy są cztery scenariusze rozwoju strefy Południowego Bałtyku. Tekst W. Szydarowskiego – *Incentives for a Gateway Function of the South Baltic Sea Area* dotyczy relacji polityki rozwoju transportu i polityki przestrzennej w Europie i w Regionie Bałtyckim, co stanowi podstawę wizji rozwoju transportu w regionie południowego Bałtyku. T. Palmowski w opracowaniu pt. *Instytucjonalne ramy współpracy w Europie Bałtyckiej* przedstawia genezę tej współpracy, kooperację między rządami, a także współpracę pozarządową. W pracy udokumentowano szczególne znaczenie polityki w zakresie ochrony środowiska oraz przedstawiono wybrane projekty bałtyckie. Tekst dokumentuje bogactwo form współpracy transgranicznej na tym obsza-

rze. A. Tornqvist w tekście *Transnational Co-operation: From Vision to Framework* przedstawił refleksje na temat rozwoju współpracy bałtyckiej, od wizji do konkretnych ram współdziałania. S. Henningsson i L. Trojer w opracowaniu pt. *Why Triple Helix?* przedstawiają doświadczenia rozwoju opartego na wiedzy w regionie Blekinge. E. Pancer-Cybulska w pracy *Polskie Euroregiony w przestrzeni europejskiej* charakteryzuje transgraniczną współpracę regionalną w Europie. Na tym tle dokumentuje rozwój Euroregionów w Polsce i ich specyfikę oraz rolę programu Phare i Inicjatywy Wspólnoty INTERREG w finansowaniu tej współpracy. M. Pacuk w opracowaniu *Rynek pracy w Europie Bałtyckiej* snuje refleksje na temat regionalnych cech bałtyckiego rynku pracy. J. T. Czochoński prezentuje polskie doświadczenia dotyczące systemu informacji geograficznej w opracowaniu zatytułowanym *Integracja informacji przestrzennej na potrzeby planowania i współpracy międzynarodowej w regionie bałtyckim. Idea otwartego GIS.*

Tomasz Parteka
Jacek Szlachta
Wiktor Szydarowski